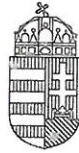


2021 DEC 07, 35344121



Elektronikus aláírással hitelesítve  
Bognár Géza  
osztályvezető  
(2021.12.03. 08:52:10)

BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA  
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

2021. 12. 06.  
04  
Válaszban.

Szemereyné Pataki Klaudia  
polgármester asszony  
részére

Iktatószám: BP/0801/00025-9/2021.  
Ügyintéző: Bánhidi Viktória  
Telefonszám: +36 1 815 9633  
Tárgy: Kecskemét MJV  
Településfejlesztési  
Koncepciójának felülvizsgálata  
– véleménykérés

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

Kecskemét  
Kossuth tér 1.  
6000

Ez a levél kizárólag elektronikus úton kerül megküldésre (KRID: 502070331)!

**Tisztelt Polgármester Asszony!**

Kecskemét Megyei Jogú Város településrendezési eszközeinek módosításával kapcsolatos 23484-4/2021. számú, 2021. november 2-án kelt – Főosztályomra 2021. november 8-án beérkezett – megkeresésére az ágazati véleményem kialakítása céljából megkerestem a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-t (továbbiakban: NIF Zrt.), valamint a Magyar Közút NZrt-t. A NIF Zrt. válaszát a K-45733/2021/. és NIF/83155-2/2021/. számú, 2021. november 26-án kelt – Főosztályomra 2021. november 30-án beérkezett – levelében adta meg.

Mellékelten megküldöm a NIF Zrt. fenti tájékoztatását, melyet kérem, hogy szíveskedjen az általam BP/0801/00025-6/2021. számon adott vélemény kiegészítésének tekinteni.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Tisztelettel:

dr. Sára Botond  
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza  
osztályvezető

**Melléklet:**

NIF Zrt. K-45733/2021/. és NIF-83155-2/2021/. számú levele

**Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály**

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917  
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu



**Budapest Főváros Kormányhivatala**  
**Országos Közúti és Hajózási Hatósági**  
**Főosztály**

**Bognár Géza**  
osztályvezető úr részére

Iktatószám: K-~~45733~~<sup>45733</sup>/2021/

NIF-~~8155~~<sup>8155</sup>/2021/

Ügyintéző/előadó: Major Eszter

Sári Gabriella

Melléklet:

Budapest  
Váci út 188.  
1138

**Tárgy:** Kecskemét Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójának felülvizsgálata –  
**véleménykérés**

**Tisztelt Osztályvezető Úr!**

Köszönettel vettük a BP/0801/00025-5/2021. iktatószámú értesítésüket, melyben tájékoztattak Kecskemét város településfejlesztési dokumentumának véleményezési anyagáról.

Tájékoztatjuk, hogy a levelük mellékletekében megadott [www.kecskemett.hu/uploads6TFK2021okt.zip](http://www.kecskemett.hu/uploads6TFK2021okt.zip) webcímről a véleményezési anyagot letöltöttük, áttekintettük és az alábbi tájékoztatást és észrevételeket tesszük a települést érintő projektjeink kapcsán:

- **Békéscsaba megközelítése, M44 Szentkirály – Lakitelek (16+600 – 21+100 km sz. közötti) szakasz visszakötéssel Kecskemét irányába**  
Az M44 gyorsforgalmi út épülő Szentkirály- Lakitelek közötti szakasz építéséhez kapcsolódik a közúti forgalom visszakötése Kecskemét irányába, mely levezeti a forgalmat, míg az M44 gyorsforgalmi út tovább nem épül. Ennek egyik eleme, a 44. sz. főút burkolatfelújítása két szakaszban:
  - 445 sz. főúti („repülős”) körforgalom – 4622 j. út között („Fekete Gólya Étterem”); teljes projekt befejezési határidő 2024. február
  - 4622 j. út között – 4625 j. út között (vasúti átjáró Lakiteleknél); elkészült, műszaki átadás lezárása 2021. november 4.-én megtörtént

Csomóponti átépítésre kerül sor a következő helyeken:

- 445 sz. főúti („repülős”) körforgalmú csomópont bővítése bypass ággal a 445 sz. főút irányába
- osztályozós csomópont („Csepegi csárda”)
- 4622 j. útnál turbó körforgalmú csomópont kerékpáros aluljáróval

Az M44 Szentkirály- Lakitelek szakaszon (4,6 km) elsősorban tervezési- és hídépítési munkák zajlanak.

Az M44 Lakitelek- Tiszakürt szakaszon (10,0 km) műszaki átadás- átvételi eljárás zajlik, a forgalomba helyezés várható időpontja 2021. december.



Kérnénk a Településfejlesztési Konceptió 191. oldalán található táblázat 2. sorának 1. oszlopában az alábbi szöveg módosítását:

“Az M44 gyorsforgalmi út Kecskemét és Békéscsaba közötti szakasz megvalósítása”

A projekt pontos megnevezése: “Békéscsaba megközelítése, M44 Szentkirály – Lakitelek (16+600 – 21+100 km sz. közötti) szakasz visszakötéssel Kecskemét irányába”

Jelezzük, hogy az M44 gyorsforgalmi út. a véleményezési anyagban M44 autópályaként van hivatkozva számos helyen. Kérnénk az autópályát megnevezést gyorsforgalmi útra módosítani.

- **M44 gyorsforgalmi út, M5 autópálya és Szentkirály közötti szakasz megvalósítása**

A szakaszon 32,2 km hosszú 22,50 m koronaszélességű, 2x2 forgalmi sávossal leállósáv nélküli autópályát valósul meg, összesen 14 db műtárggyal, mely csatlakozik az építés alatt lévő M44 autópályához Szentkirály- Lakitelek szakaszához. A projekt az 5. sz. főútt és Szentkirály között kerül megvalósításra. A projekt Kecskemét – Nagykőrös közötti szakasza M8 gyorsforgalmi útként került megtervezésre, a forgalomba helyezésre – egységesen a megépült szakaszokkal – már M44 gyorsforgalmi útként kerül sor.

A fentiek szerint a megvalósítás az 5. sz. főúton létesítendő turbó típusú körforgalommal kezdődik, mely biztosítja a csatlakozást az M5 autópályával a Kecskemét- Észak autópálya csomóponton keresztül.

A kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás lezárult, a szerződéskötés folyamatban van.

Tájékoztatjuk, hogy a NIF-34099-2/2020 iktatószámú, 2020. június 30-án kelt levelünkben a projekt még “M8 gyorsforgalmi út Kecskemét – Nagykőrös közötti szakaszának előkészítése” néven volt megtalálható.

Jelezzük, hogy a megküldött véleményezési dokumentum nem tartalmazza a projektet. Kérjük annak a véleményezési anyagban való feltüntetését.

- **M8 nyomvonalán M7 - Dunavecse - Kecskemét közötti szakasz fejlesztésének előkészítése**

Kérnénk a Településfejlesztési Konceptió 191. oldalán található táblázat 1. sorának 1. oszlopában az alábbi szöveg módosítását:

„Az M8-as gyorsforgalmi út 51. számú főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti szakasz megvalósítása”

A projekt pontos megnevezése: “M8 gyorsforgalmi út nyomvonalán Dunavecse – Kecskemét közötti szakasz fejlesztésének előkészítése”

- **541. sz. út kiépítése (52. sz. főút - Halasi út között)**

A véleményezési anyag megfelelően tartalmazza a szóban forgó projektet.

- **Kecskemét, Nagykörút ütemezett fejlesztése**

A véleményezési dokumentum megfelelően tartalmazza a szóban forgó projektet.

- **Kecskeméti Megyei Jogú Város Intermodális csomópont fejlesztése projekt kapcsán előkészítési és tervezési feladatok ellátása**

A fejlesztés célja Kecskemét városában a különböző közlekedési módokat utasfogadó és kiszolgáló létesítményeinek integrálása a MÁV állomás térségében, elsődleges szempontként tekintve az utasok utazási igényeinek kiszolgálását.

A város régi elképzelései között szerepel a belvárosi Széchenyi téri buszállomás megszüntetése és kiváltása, a belvárosi megállóhelyek utasbarát kialakítása. A helyi buszállomás kiváltása a vasútállomás mellett lévő jelenleg javarészt helyközi buszállomás összevonásával kerül megvalósításra, mely fejlesztéssel egy helyre kerülnek a vasúti és autóbuszos szolgáltatások városi központjai, így az a további fejlesztésekkel kiegészítve (P+R, B+R, szolgáltatásfejlesztés stb.) elősegíti az intermodalitást, emellett az utazási színvonal, illetve az utazási komfort javítása kiemelt szempontként jelenik meg.

A hatályos Támogatási Szerződés alapján a szakmai megvalósítás végső határideje 2022. december 31. Jelenleg az engedélyes és kiviteli tervek készítése zajlik.

Megjegyezzük, hogy a Megalapozó Vizsgálat I. kötet 226. oldalán található „Kecskemét Intermodális Közösségi Csomópont előkészítés, a projekt megvalósításához szükséges dokumentumok készítése (8,79 milliárd Ft)” bekezdés felülvizsgálatát kérjük, A jelölt összeg a teljes projekt megvalósítására rendelkezésre áll.

- **52. sz főút Kecskemét, Nagykörút és M5 autópálya közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítése**

A projekt célja a városközpont és az M5 autópálya közötti eljutási idő csökkentése, az útszakaszon tapasztalható torlódások csökkentése, a csomópontok áteresztő képességének növelése és biztonságosabbá tétele.

A projekt megvalósítása két ütemben tervezett.

Jelenleg a projekt I. ütemének (0+000 és 2+005 km szelvények között) kivitelezésre kiírt közbeszerzési eljárásának lezárása van folyamatban.

A Településfejlesztési Konceptió a projektet megfelelően tartalmazza, további észrevételt nem kívánunk tenni.

- **441. sz. főút Kecskemét elkerülő-Nagykőrös közötti szakasz fejlesztésének előkészítése és megvalósítása**

A projekt célja a 441 sz. főút Kecskemét és Nagykőrös közötti szakaszán meglévő 2x1 sávossal kialakítású burkolat megerősítése mintegy 8,39 km hosszban, mely hossz tartalmazza az M8 (M44) gyorsforgalmi út miatt burkolat megerősítésre nem kerülő 19+837 – 20+954 km szelvények közötti szakasz mintegy 1,1 km hosszát is.

Az érintett szakaszon belül mintegy 2,79 km hosszban a meglévő 2x1 sávossal kialakítású burkolat 2x2 sávossá történő bővítése is megvalósul.

Jelezzük, hogy a Településfejlesztési Konceptió dokumentumának 43. oldalán található alábbi szöveg módosítását javasoljuk:

„A 441. sz. főút tervezett bővítése M8 és a 445. sz. út (északi elkerülő) között, valamint azon két műtárgy megépítése, a 140-es vasútvonal érintő szintbeli keresztezése érdekében”

A szövegben jelölt M8 és 445. sz. út közötti szakaszon nem fog műtárgy épülni, felújítandó műtárgy nem található, valamint a jelölt szakaszon vasúti kereszteződés sincs. A szövegezésben említett M8 keresztezésen túlmenően tárgyi projekt egészen Nagykőrösig fog megvalósulni, ezért helyette a következő szöveget javasoljuk:



A 441. sz. főút, Kecskemét és Nagykőrös közötti szakasz fejlesztése (cca. 8,39 km hosszon 2x1 sávós burkolatmegerősítés, valamint cca. 2,79 km hosszon meglévő 2x1 sávós kialakítású burkolat 2x2 sávósra történő bővítése)

Kérnénk a Településfejlesztési Konceptió 191. oldalán található táblázat 6. sorának 1. oszlopában az alábbi szöveg módosítását:

„441. sz. főút 11,5 t-s burkolat-megerősítése 7,29 km hosszban, melyből 2,79 km hosszban a meglévő 2x1 sávós kialakítású burkolat 2x2 sávósra történő kapacitásbővítése a 445. sz főút-M8 között”

Kérjük töröljék a „445. sz. főút – M8 között” szöveget, valamint a 7,29 km helyett 8,39 km szerepeljen.

Kérjük a fentiek szíves figyelembe vételét.

Jelezzük továbbá, hogy az eljárás további szakaszaiban részt kívánunk venni.

A településfejlesztési dokumentumok és településrendezési eszközök készítése során esetlegesen felmerülő további kérdéseikben – az érintett országos közúti és vasúti infrastruktúra elemeivel kapcsolatban – állunk szíves rendelkezésükre.

Kapcsolattartó: Major Eszter Flóra  
műszaki titkár  
tel: (+36) 20 368 6368  
e-mail: [majoreszter.flora@nif.hu](mailto:majoreszter.flora@nif.hu)

Budapest, 2021. november 26.

Tisztelettel:

NIF Zrt.



**Kertesi Tamás**  
műszaki igazgató



**Kérszigei Alex**  
projektiroda-vezető